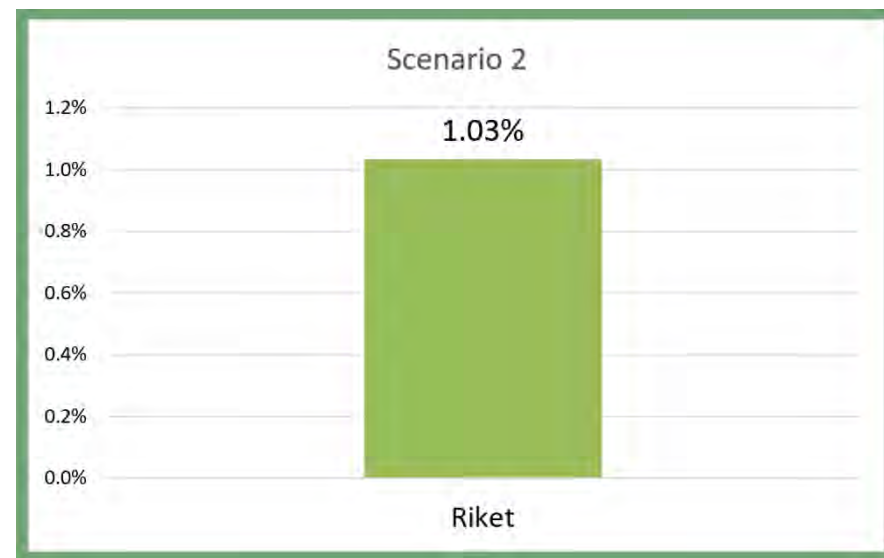
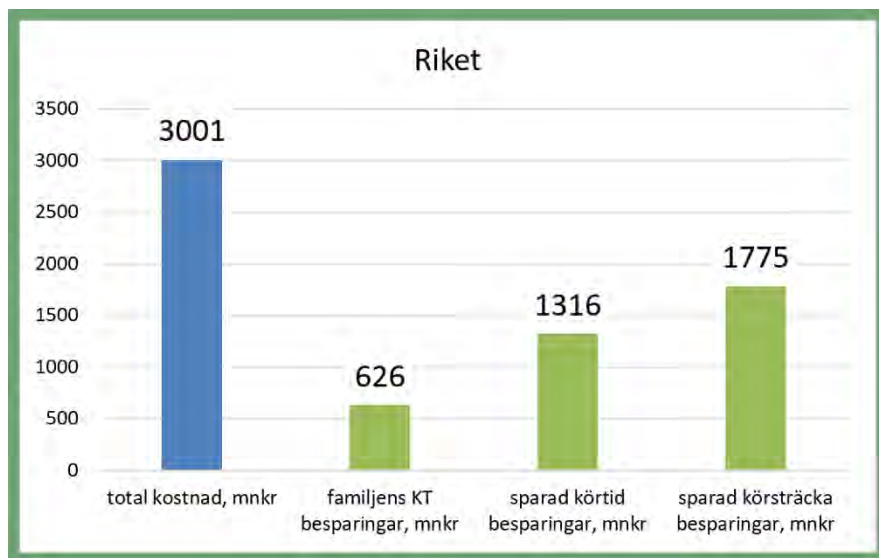


Reformförslag 2:

Fri kollektivtrafik till barn och unga på kvällar,
helger och lov - uppdatering av beräkningarna
från 2024



- Alla beräknade potentiella besparingar är i 2024 års penningvärde;
- Den totala familjebesparingen på Kollektivtrafikbiljetter är nu **626 mnkr** (ökat från 591 mnkr förra året), på grund av huvudsakligen de ökade biljettpriserna;
- Samtidigt är familjebesparingarna på grund av minskad körtid och körsträcka **1316** respektive **1775 mnkr** (jämfört med 1251 respektive 1728 mnkr förra året), på grund av ökade tids- och avståndskostnader för personbilar enligt uppdaterade ASEK 8.0 (Trafikverket, Analysmetod och samhällsekonomiska kalkylvärden);
- Den totala minskningen av växthusgasutsläpp är nu **1,03 %** av de totala växthusgasutsläppen från alla personbilar (jämfört med 1,04 % förra året), pga huvudsakligen ökningen av den totala körsträckan för alla personbilar.